

EL SENOR SECRETARIO DE HACIENDA NOS DICE QUE SE HAN REANUDADO LAS OPERACIONES DE EMPRESTITOS EXTRANJEROS EN LA BOLSA DE NUEVA YORK

CONSIDERA, SIN EMBARGO, QUE NO DEBEN LANZARSE TODAVIA LOS BONOS DE NUESTRO EMPRESTITO DE CARRETERAS

En principio está de acuerdo con la ley del servicio civil pero cree que hay que proceder con mucha cautela

Reacciona el mercado de valores papel en los Estados Unidos y después de algunas semanas de quietud en negocios de empréstitos extranjeros, se han reanudado estas operaciones en escala importante...

momento, el señor Arias, nos dijo: —Los meses de julio y agosto son, de ordinario, los menos productivos en rentas aduaneras...

Para terminar el señor Arias, tuvo estas frases: —Es de lamentar que aun lo se haya llegado a un arreglo definitivo en los problemas relacionados con el entubamiento y pavimentación de las calles de la capital...

—Considera Ud. le preguntamos luego al señor Arias, si es la oportunidad para lanzar a aquellos mercados bonos del empréstito de carreteras...

—No referimos a otro tópico de actualidad, la aspiración del congreso para establecer la ley de servicio civil.

El señor Arias, en principio, está de acuerdo con la idea, pero la reforma debe ser llevada a cabo de manera paulatina a fin de evitar inconveniencias y resultados contraproducentes.

—Hay que esperar a que la bolsa vuelva a su antiguo nivel de corrientes de descuentos, que volverá, no hay duda, en época próxima.

—El señor Arias, en principio, está de acuerdo con la idea, pero la reforma debe ser llevada a cabo de manera paulatina a fin de evitar inconveniencias y resultados contraproducentes.

—Lamentamos profundamente la trágica muerte del culto y emprendedor caballero don Jorge Landínez, que fué ultimado a balazos por el carpintero Esteban González...

Acercas de la situación fiscal del

LOS DIPUTADOS HAN EMPEZADO A RECIBIR ANONIMOS

SE LES DICE QUE SERAN VIGILADAS SUS ACTITUDES EN EL ASUNTO BANANERO

Varios diputados han recibido en estos días anónimos en que se les formula advertencias y amenazas en relación con la discusión de los negocios bananeros en la cámara.

Los diputados, naturalmente, no les conceden ninguna importancia a los anónimos, pero éstos al revés les hacen una cosa: que hay excitación en el país con motivo del próximo debate de los asuntos bananeros...

EL REPORTAJE DE LOS DOMINGOS
LOS CAFETALEROS SIN PATIO ESTAN EN PEORES CONDICIONES, CLARO ESTA QUE LOS BANANEROS CON CONTRATO

DE PAVIMENTACION, CARRETERAS, ELECTRICIDAD, PREGUNTENLES A CLETO, A LA CIVICA, A LAS COMISIONES MUNICIPALES, A LAS DEL CONGRESO, QUE ESTAN ESTUDIANDO ESAS CUESTIONES Y NO ACABAN NUNCA DE ESTUDIARLAS, PORQUE NADA RESUELVEN

Ita yo andando por esas calles de... (de Dios iba a decir pero no lo dije por no blasfemar) agitado solo a sortear en las bocacalles las embestidas de los autos...

—Que son sabrosos pero indigestos. —No digo de la fruta. —Pues no se como se siembra y se cultiva la planta.

—No le gusta a usted el café? —Sí, pero el que tomamos en San José es imbebible. —Como que lo chorrean de tercerillas mezcladas con maíz tostado...

ENORMES MAREJADAS HAN CAUSADO GRANDES DANOS EN EL PUERTO DE SAN JOSE DE GUATEMALA

FUE MUERTO A BALAZOS UN EMPRESARIO POR UN CARPINTERO, QUE SE SUICIDO DESPUES

Guatemala, julio 6.

A LA TRIBUNA.

Servicio radiográfico de LA TRIBUNA

—Regresó de los Estados Unidos el licenciado Carlos Zachrisson, ministro de gobernación y de justicia.

—Gracias a gestiones del ministerio de fomento, los ferrocarriles han unificado sus tarifas en las divisiones del Atlántico y del Pacífico...

—La Universidad proyecta establecer en breve cursos de verano. —Pronto se inaugurará la gran estación anti malarica en puerto Barrios.

—Enormes marejadas han causado grandes danos en el puerto de San José.

—Eso no sirve. —Por qué? —Por que la U. F. Co. sobornará al juez.

—De manera que... —Las mermas sufridas por los

CORRESPONSAL

PASA a la página 14

Pan American Airways Inc.

Servicio aéreo de pasajeros y correspondencia entre

los Estados Unidos y Las Antillas,

México, Centro y Sud América

FRANK WHITING
Representante Apoderado

Imponentes, en medio de su sencillez, resultaron los festejos religiosos celebrados en San Pablo de Nicoya, en honor del Santo Patrono de aquel lugar

Con el propósito de consagrar al Santo Patrono de aquel lugar, San Pablo trajeron al señor cura de Santa Cruz el reverendo fray Agapito de Olot.

El festejo llegó a dicho pueblo el noble franciscano; desde su llegada se quemaron las primeras bombas en señal de regocijo y se iniciaron de la fiesta patronal.

Era la víspera, por la concurrencia y el entusiasmo que se notaba en aquella circunstancia era un motivo mayor de júbilo.

La noche pasó tranquila, no había más inquietud que la curiosidad por las ceremonias del día siguiente.

El día veintinueve, muy temprano, muy lindo, el buen tiempo anunciaba mayor alegría. Los festejos de la mañana más solemne con un bonito sermón durante el cual, fray Agapito extendió a sus felices con su frase pábulo, con su voz suave, con sus palabras modales y sobre todo con su cultura muy propia, principios catequéticos de gran utilidad. Al mediodía bautizaron; a las seis sonó y a las siete fray Agapito impartió la bendición municipal a la señora Margarita Braxley y a su digno compañero don Teodoro Rojas. Apadrinaron a los contrayentes don José Nipepe y digna esposa, don Valentín Godoy y su esposa, don Abraham Parat y su esposa. Hubo baile hasta las tres de la madrugada del veintinueve y el contento más absoluto reinó toda la noche. Los padres de la novia hicieron drapeo de amabilidad y hospitalidad con los convidados. La concurrencia era tal que con dificultad se podía andar por los pasillos de la alegre morada. Nuestra felicitación más sincera para los recién casados, para

sus queridos padres y para la familia de los esposos. Los mejores votos por la ventura y la dicha del nuevo hogar que ellos forman.

El día veintinueve, fue el más alegre, en la fecha señalada para la consagración de la imagen del patrono, con cuyo acto dio principio la festividad y oficios religiosos de la tarde.

El acto de la consagración tuvo solemnidad con abundancia de flores. Inmediatamente después fue sacada la imagen del patrono en procesión por la calle principal, la acompañaban varias parejas de niños escolares formando dos filas las condecoradas capitaneadas por sus maestras. Los niños vanguarda hacían mayor júbilo a la procesión y relevaba el acto de mayor esplendor. Apenas terminó la procesión dio principio la misa en honor al patrono, el sermón fué elocuente, en el fray Agapito disertó sobre la vida y peregrinación del santo. En el momento de leer el Evangelio de esta fiesta a la continuidad del acto se obra empujada, la terminación de la misa se honra al patrono. A las doce de día hubo bautizos y corrales de cintas amarradas con la música regional, la marimba.

A las seis rofario. La noche trascurrió no con menos entusiasmo que las anteriores. El domingo treinta y uno, hubo misa, bautizos, al mediodía un turno y por la tarde rofario. Los vecinos de San Pablo cerraron con broche de oro su obra iniciada y pusieron de manifiesto su mayor orgullo y compostura y sobre todo su fervor religioso. Antes de concluir nos permitimos presentar nuestra calurosa felicitación a los dignos edificadores a cuya iniciativa se llevó a feliz término esta fiesta religiosa y también al reverendo fray Agapito de Olot a cuya buena voluntad e intervención ella se debió la mayor solemnidad que se notó siempre.

Unos observadores

Los dentistas residentes en el país y que están autorizados para ejercer la profesión

Señores Gobernadores, Jefes Políticos, Agentes de Policía y Presidente de las Instituciones de Beneficencia

Señores:

A fin de evitar abusos y prevenir los daños que pudiere sufrir el público, me permito hacerles presente que las únicas personas que pueden ejercer la Dentística en el país, de acuerdo con las leyes vigentes, son las que aparecen en la siguiente lista, por haber sido incorporadas y autorizadas por la Facultad Cirujía Dental de la República.

INCORPORADOS

- EN SAN JOSE: Don Jaime G. Bennett. Don Francisco José Brenes Gutiérrez. Don Enrique Calvo Alvarado. Don Rafael Cruz Meza. Don Maximiliano Fischel. Don Mateo Fournier Quirós. Don Uriel Gutiérrez Gutiérrez. Don José Joaquín Jiménez Nández. Don Roberto Jiménez Ortiz. Don Emanuel Jiménez Morales. Don Ricardo Kriebel. Don Rafael Meza Noguerá. Don Eduardo Montenegro Echeverría. Don Raúl Orozco Casarola. Don Francisco Ortiz Odio. Don Víctor Manuel Ruiz Rodríguez. Don Octavio J. Silva. Don Rodolfo Soto Carrillo. Don Mariano Valenzuela.

EN HEREDIA:

- Don Guillermo Meza Salazar.

EN CARTAGO:

- Don Lorenzo Martín.

EN ALAJUELA:

- Don Eloy Rodríguez. Don Ernesto Saborío Quesada. Don Isías Saborío Quesada.

EN LIMÓN:

- Don Virgilio Chaverri. Don Isaac Levy Wilson.

EN OROITINA Y ATENAS:

- Don Armando Avilés Cárdenas.

EN PUNTARENAS:

- Don Enrique Rodríguez Arguedas.

Autorizados para ejercer la profesión:

- Don Jorge Ruiz Rodríguez, en San José.
- Don José Fermín Meza Murillo, en Turrialba.
- Don Guillermo Iglesias Flores, en Cartago.

Las autoridades de cada localidad están en el deber de impedir que personas que no figuran en esta lista practiquen la Cirugía Dental y que ofrezcan al público sus servicios como dentistas.

Con la debida consideración me suscribo de Uls. atento y seguro servidor,

BOLON NUREZ,

Secretario de Estado en el Despacho de Sanidad Pública y Profesiones, en el Ministerio de Sanidad Pública y Profesiones, San José, Costa Rica.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

CEBADA PATENTADA ROBINSON

REFRESCO POR EXCELENCIA PARA MUCHACHOS

VIGORIZANTE NUTRITIVO

- NIÑA, ¿ESE MUCHACHO SE TE VA A MORIR DE ESA MALDITA CEBILITA...?

- NO, DOÑA, NO, QUE AQUÍ LE TRAGO YA EL GRAN AMIGO DE SU SALUD, SU REFRESCO DE

CEBADA PATENTADA DE ROBINSON

LA TRIBUNA DEL PUBLICO

EL SOBRENTE DE LA PLANTA DE TACARES

EL ING. ROSS DA OTRA RAZON QUE TIENE PARA NO ESTAR DE ACUERDO CON EL PROYECTO DEL SEÑOR KOBERG

En "La Nueva Prensa" del 2 de este mes, yo explicaba la razón que tenía para no estar de acuerdo con el proyecto de mi estimado amigo don Max. Koberg para distraer el sobrante de la Planta de Tacares para otros usos que no fueran los del Ferrocarril. Allí yo daba un detalle de algunas de las plantas eléctricas que se usaban en el país y explicaba con casos prácticos cómo los servicios suministrados por estas plantas han mejorado cada vez más en los últimos años. Por este motivo de la eficacia de agua en estos ríos yo estaba de acuerdo con lo que se dispusiera todavía de este sobrante, lo que no tengo en cuenta algunos errores que yo rectifico después, quiero volverlos a dar a conocer.

Dije que según medidas prácticas por la Purdy Engineering Company en el río Virilla. Planteaba que había en el verano de 1918 era de 9423 litros por segundo y que la cantidad de agua del río durante los cuatro últimos meses de 1924 a 1925 no había superado de 7800 litros por segundo o sea una diferencia de 1623 litros durante los 16 años. Que en la Plantación de Betón cuando don Felipe J. Alvarado pidió la concesión había en el río 8000 litros por segundo y que según medidas prácticas por nosotros durante los últimos años el caudal de agua nunca ha superado de 4500 litros por segundo. En el río Turril en marzo de 1928 había 15600 litros por segundo y en marzo de 1929 había 1350 o sea una diferencia de 210 litros. En el río María Aguilar en marzo de 1928 había 725 litros por segundo y en marzo de 1929 había 530 litros o sea una diferencia de 145 litros. En río

Segundo había en marzo de 1928 1300 litros por segundo y en marzo de este año 1929 solamente había 1200 litros por segundo. En el río Poás con todos sus afluentes según medidas del señor Koberg, había el 6 de abril de 1927 6400 litros por segundo; según medidas prácticas en este verano de 1929 durante los meses de marzo y abril la medida más alta ha sido de 5800 litros por segundo, o sea una diferencia de 600 litros por segundo menos de lo que había en aquella época.

Dejando a un lado del problema la escasez de agua que se ha venido notando en nuestros ríos, tengo otra razón no menos importante, que la primera, para no estar de acuerdo con el proyecto del señor Koberg, estudiando detenidamente el proyecto aprobado por la Junta del Servicio Nacional de Electricidad he encontrado que el señor Koberg omitió en su presupuesto poner el valor de una línea de transmisión de Tacares a San José, porque si lo que se piensa hacer para aprovechar el sobrante es simplemente conectar la corriente a la Subestación de Tacares al Ferrocarril y al riel, el resultado no será satisfactorio debido a las fluctuaciones del potencial.

Cada vez que des o más locomotoras hacen arraque estando en el trayecto comprendido entre Tacares y San José, se provocan por consiguiente, fuertes fluctuaciones del potencial, que ocasiona molestias para el público que disfrute del servicio que se conecta del sobrante del Ferrocarril.

En mi modo de pensar el único modo de evitar esto sería transferir el sobrante de la Planta de Tacares por medio de una línea de transmisión independiente hacia algún tiempo ya suscitaba el problema de la caída del potencial sería tan grande llegando al extremo de ser imposible conectar los efectos de ese fenómeno, aun valiéndose del máximo de regulación en la Planta. Todo cargo debido al tamaño del conductor usado, que no ha sido previsto para, una carga de 2500 K. V. A. su extremidad y a una distancia de 37 kilómetros de la Planta.

La carga de un ferrocarril eléctrico es poco más o menos igual a la carga de un servicio de tranvías: hay momentos en que el consumo de corriente es grande y otros momentos en que la carga es poca.

Exagerado muy bien que hace mucho tiempo la Compañía del Tranvía en esta capital suministra corriente a algunos de sus edificios para motores y otros servicios tomando directamente del alambres que alimenta al trolley y el riel (600 voltios) y los resultados fueron malos debido a las grandes variaciones de la carga. Para poder corregir esta irregularidad fue necesario poner una línea nueva independiente para conectar todos estos servicios.

Un regulador automático de corriente que se conecta a los cambios bruscos de tanta consideración en la corriente y las fluctuaciones no se podrían evitar del todo.

Al modo de pensar el único modo de evitar esto sería transferir el sobrante de la Planta de Tacares por medio de una línea de transmisión independiente hacia algún tiempo ya suscitaba el problema de la caída del potencial sería tan grande llegando al extremo de ser imposible conectar los efectos de ese fenómeno, aun valiéndose del máximo de regulación en la Planta. Todo cargo debido al tamaño del conductor usado, que no ha sido previsto para, una carga de 2500 K. V. A. su extremidad y a una distancia de 37 kilómetros de la Planta.

La carga de un ferrocarril eléctrico es poco más o menos igual a la carga de un servicio de tranvías: hay momentos en que el consumo de corriente es grande y otros momentos en que la carga es poca.

Exagerado muy bien que hace mucho tiempo la Compañía del Tranvía en esta capital suministra corriente a algunos de sus edificios para motores y otros servicios tomando directamente del alambres que alimenta al trolley y el riel (600 voltios) y los resultados fueron malos debido a las grandes variaciones de la carga. Para poder corregir esta irregularidad fue necesario poner una línea nueva independiente para conectar todos estos servicios.

Un regulador automático de corriente que se conecta a los cambios bruscos de tanta consideración en la corriente y las fluctuaciones no se podrían evitar del todo.

De las cosas.

Gratis. Libro de excelentes recetas de cocina con compra.

Su doble acción facilita la hornecada

El costo por hornecada es insignificante.

Dr. JORGE VEGA R.

Médico-Cirujano

Despacha provisionalmente en su casa de habitación, situada 75 varas al Norte del Telégrafo

Teléfono N° 3425

Apartado N° 1212

El Alcalde de turno

Polvo CALUMET

PARA HORNEAR

SUPREMO EN EL MUNDO

SUS VENTAS SON 2 1/2 VECES MAYORE QUE LAS DE CUALQUIER OTRO

LIMC ADING CO.; Distribuidores

La justicia y la Razón se imponen

El dictamen por la Hon. Comisión de legislación del soberano congreso constitucional, compuesta por los señores licenciados don Carlos M. Jiménez, licenciado don Manuel Coto Fernández y licenciado don Bernardo Benavides, acerca de la solicitud hecha por los comerciantes establecidos en el mercado municipal, apoyados por la sociedad de comerciantes del mercado y por la cámara de comercio de Costa Rica, ha sido, excepto en un punto, totalmente favorable a lo solicitado.

Las razones expuestas por los señores comerciantes del mercado son claras y convenientes; no se basan en principios exclusivistas o mercedarios sino en fundamentos de justicia y equidad. El sistema de remates de locales que la ley número dos, de veintiseis de Julio de 1927, trata de imponer sobre el mercado de la justicia debida hacia los inquilinos de los mercados municipales, y, de entrar en vigencia, causaría graves perjuicios a los inquilinos de dichos locales. En realidad, es muy probable que causaría mucho perjuicio al público consumidor acostumbrado ya desde largo al tiempo a ser servido por sus proveedores en los mercados. Si de tales perjuicios se des-

El dictamen indica sin embargo un punto en desacuerdo con lo solicitado, y no proponemos modificar en otros puntos de los inquilinos. Mientras tanto es de haber satisfacción o satisfacción. La Hon. comisión de legislación dictaminó ya desde largo al tiempo a ser servido por sus proveedores en los mercados. Si de tales perjuicios se des-

VIAS URINARIAS

No sufra más estas enfermedades. Por crónicas y rebeldes que sanan radicalmente con los

Específicos del doctor Soivre

DEBILIDAD NERVIOSA

IMPUREZA DE LA SANGRE

VIAS URINARIAS: Blenorragias (purgaciones) en todas las manifestaciones. Uretritis, Orquitis, Cistitis, Gota Militar, etc. del hombre y Vulvitis, Vaginitis, Metritis, Uteritis, Cistitis, Anexitis, Flujo, etc. de la mujer. Se curan por sí solos, con los CACHETS DEL DR. SOIVRE, SIN necesidad de inyecciones, lavados ni aplicación de sondas o bujías, etc. tan peligrosos siempre y sin que nadie se entere de la enfermedad, vendiéndose a \$ 5.50 la cajita.

IMPUREZA DE LA SANGRE: Sifilis (avariada), Eczemas, Herpes, Ulcera varicosas (lagas de las piernas), erupciones escrofulosas, eritemas, acné, urticaria, etc., enfe medades que tienen por causas humores, vicios o infecciones de la sangre, se curan pronto con las PILDORAS DEPURATIVAS DEL DR. SOIVRE, que es la medicación depurativa ya ideal y perfecta, porque actúan regenerando la sangre, la reanuran, aumentan todas las energías del organismo y mejoran la salud, reduciendo en breve tiempo todas las úlceras, lagas, granos, forúnculos, supuración de las mucosas, caída del cabello, inflamaciones en general, etc., quedando la piel limpia y regenerada, no dejando en el organismo huellas del pasado, siendo el precio del frasco \$ 5.50.

DEBILIDAD NERVIOSA: Impotencia (falta de vigor sexual), poluciones nocturnas, espermatorrea (pérdidas seminales), cansancio mental, pérdida de la memoria, dolores de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, palpitaciones, trastornos nerviosos de la mujer y todas las manifestaciones de la Neurastenia o agotamiento nervioso, desaparecen con GAJEAS DEL DR. SOIVRE, que más que un medicamento es un alimento esencial del cerebro, médula y de todo el sistema nervioso, indicándose especialmente a los agotados en la juventud, por toda clase de excesos, vendiéndose a \$ 5.50 el frasco.

Libritos instructivos y venta en todas las principales Boticas

El pueblecico "Juan Diaz," de Nicoya, da un ejemplo de desenvolvimiento por sí solo

CARLOS F. ROSS,

Ingeniero Electricista.

Dr. JORGE VEGA R.

Médico-Cirujano

Despacha provisionalmente en su casa de habitación, situada 75 varas al Norte del Telégrafo

Teléfono N° 3425

Apartado N° 1212

El Alcalde de turno

El pueblecico "Juan Diaz," de Nicoya, da un ejemplo de desenvolvimiento por sí solo

CARLOS F. ROSS,

Ingeniero Electricista.

Dr. JORGE VEGA R.

Médico-Cirujano

Despacha provisionalmente en su casa de habitación, situada 75 varas al Norte del Telégrafo

Teléfono N° 3425

Apartado N° 1212

El Alcalde de turno



Souvenir de Costa Rica

Reproducimos algunas ilustraciones del interesante folleto, "Souvenir de Costa Rica", que traducido a varios idiomas se piensa distribuir en los diversos mercados cafetaleros, como una forma de propaganda para nuestro grano de oro. Contiene el folleto una relación sucinta de todo el proceso de cultivo, beneficio y embarque del café y una exposición de las ventajas que ameritan a este privilegiado producto.

En próximas ediciones reproduciremos nuevos grabados del mismo folleto, que nos han sido generosamente facilitados por su editor, John R. Ernst.



Los dos cultivos principales del país—el café y el banano—no son incompatibles. En algunas regiones las matas de banano prestan su sombra protectora a los cafetos.

Un almacigal de café. A las dos o tres semanas de "hijeados" los granos, las matas se plantan en los almacigales, donde se convierten en "pies de almacigo", que a los dos o tres meses pueden trasplantarse definitivamente a los plantíos.

Use para hacer cigarrillos el insuperable papel

"EL PINO"

con la completa seguridad que ningún otro le dará tan buen resultado por ser de PURA PAJA DE TRIGO

SI PREFIERE PAPEL DE ARROZ, tenemos los libritos DO - RE - MI y SMOKING, muy cómodos y de alta calidad

Distribuidor: A. ESCARRE.

EL REGIDOR SR. PARIS, DE PUNTARENAS, EXPONE SU BUENA VOLUNTAD DE LABORAR POR EL PROGRESO DE AQUEL PUERTO

(Telegrama de Puntarenas)

progreso de Puntarenas. Es verdad que la primera sesión se frustró por falta de asistencia de mi parte, pero al caballeroso espíritu que el señor Canessa y la prensa aseguran concurrir, así como a la gestión del 27 de Junio a la cual asistí también el señor Gobernador seguro de que se iniciará una serie de sesiones de armonía y orden en los asuntos municipales. En esta sesión presentó el señor Canessa su manifiesto. Sin embargo, he continuado asistiendo a las sesiones, que se han celebrado siempre con plena libertad política, no se haya podido laborar por el progreso de Puntarenas, y estoy en la mejor disposición de concurrir con regularidad al Municipio si mi humilde persona puede ayudar en algo. Estimo mucho al Gobernador señor Rodríguez, como también a mis compañeros del Municipio y creo que olvidando resentimientos y con buena voluntad, se puede llegar a un acuerdo para que todo marche en armonía, porque creo que todos tenemos cariño por Puntarenas.

LUIS A. PARIS.

QUIERE UD. ALGO MAS RICO QUE UN BUEN VASO DE CERVEZA LLAVE?

Es que al tomarlo, se siente uno tan satisfecho, que se convence de la razón de llamarla

LA REINA DE LAS CERVEZAS

A. ESCARRE, — DISTRIBUIDOR

Lo que pasa en Alajuela

En la noche última en mi "introducción" a la "historia" de Alajuela, dije que la paternidad de los artículos de un maestro de escuela (don Rafael), contra nuestro insigne y buen director, se la disputan "DOS PROFESORES DEL COLEGIO".

Esto me tan veraz como me era, era aplicable barrido de LA AGONIA, del señor respetado y respetable "don Rafael".

Le di un golpe en un corral de ojos de la última "podrida" que solo don Rafael, —hena de INGRATITUD,— se deduce que toda su

voluntad, grotesca y un poco incluída, se la facilitó un PROFESOR "HENACUADO". Y que las "amarras", — un tanto impregnadas de HIEL,— són producto de una fábrica hidráulica,— entre nos, agudada,— "quiere una ventana,— que di got—unas ojos... que ven y que no ven..."

No me equivoco: todo esto me lo ha contado, una vieja blata... vecina de la calle real...

RISUESO

La Agonía, julio de 1929.

La salvación de su familia Ud. la tiene en sus manos

Con sólo tomar en cuenta lo que le ofrece la benéfica

SOCIEDAD COSTARRICENSE DE SEGUROS DE VIDA

que se encarga de velar por el bienestar de los suyos en el caso insólito que Ud. muera.

Consulte esto tan importante en las oficinas de Alberto Aragón

Una circular de la Contaduría General Escolar

El accidente de ayer en la cuesta del Virilla

En la noche de la mañana ayer ocurrió el que de la cuesta del Virilla, en la carretera de José María, un grave accidente que gracias a la Providencia no revistió caracteres fatalidad. La víctima, un viajero de la línea de pasajeros No. 133, don José María Chacón, viajaba en un autobús que se dirigía a la ciudad de San José. El accidente ocurrió cuando el autobús se encontraba en la curva de la cuesta del Virilla. El conductor, don José María Chacón, perdió el control del vehículo y éste se salió de la vía, chocando contra un árbol. El viajero resultó herido y fue trasladado al hospital de la ciudad. Se espera que se recupere pronto.



Unarribada en pie de banano. A los 3 ó 4 años de plantados, según las regiones, los bananos entran en producción y comienzan a resacar a los agricultores de los gastos que ocasiona el cultivo.

Al que le venga el guante...

Un antiguo plumarero de la United Fruit Company,—retirado del servicio por inutilidad y adserido ahora al anaquele y muestranza de bastías de carga para su ama,— acaba de darnos el espectáculo de una revista de caballería en honor del César de los heredatarios don Tomás Solís Gillet.

Si sólo eso fuera, a mi prim... y allá ellos, que tan bien se entienden. Pero me han solido una cosa a la pasada del cortejo; y francamente, no estoy para coees...

Dice el viejo plumarero: "De cuando se ha escrito sobre este asunto,—parte el plin del gobierno anterior,—nada se ha oído con mayor conocimiento de su carta al señor Chacón, que encierra, de modo magistral, la mejor solución de las necesidades tantas entre todos los verdaderamente interesados en el bien general y particular—si no contamos entre estos, a los bananeros de la prensa, PROTESTAS, NAVES AGITADORAS AL SEÑOR VIEJO DE RUINES INTERESADAS—y luego la conscripción de que en criterio se imponda en el de los señores diputados, para bien del país."

Como estoy cierto de que tantas propiedades como registra ese párrafo no pueden causar a ningún hombre de bien otro sentimiento que el de repulión asprada que a mi mismo me causan, me doy por satisfecho con que así sea; y nada más franco que decir sobre la voz, sino que es digno de quien la lanza.

Pero como quiera que los INTERESADOS en el asunto, parecen ser en la intención del destructor los de la United Fruit Company, me sirvo de la ocasión para explicar de una vez al público cuáles han sido mis nexos con esa entidad.

Antes de concebir yo ni de haber sido, ni de haber sido, ni de haber sido, formé la primera Liga de Bananeros. Yo le di escritura y estatus y traté, empujando, frente a la United Fruit, a que se le reconociera el derecho de la explotación de los bananos en el país.

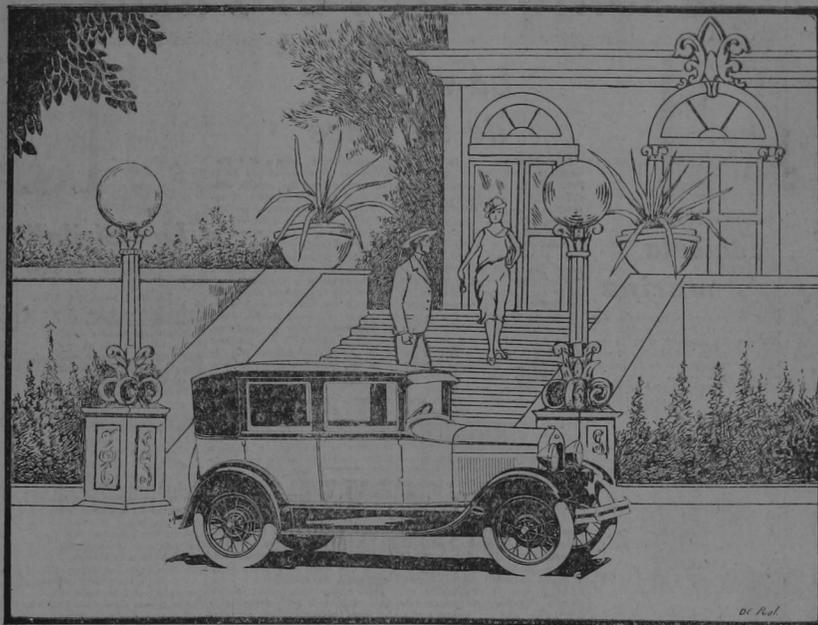
En esta sesión presentó el señor Canessa su manifiesto. Sin embargo, he continuado asistiendo a las sesiones, que se han celebrado siempre con plena libertad política, no se haya podido laborar por el progreso de Puntarenas, y estoy en la mejor disposición de concurrir con regularidad al Municipio si mi humilde persona puede ayudar en algo.

Estimo mucho al Gobernador señor Rodríguez, como también a mis compañeros del Municipio y creo que olvidando resentimientos y con buena voluntad, se puede llegar a un acuerdo para que todo marche en armonía, porque creo que todos tenemos cariño por Puntarenas.

LUIS A. PARIS.



Unarribada en pie de banano. A los 3 ó 4 años de plantados, según las regiones, los bananos entran en producción y comienzan a resacar a los agricultores de los gastos que ocasiona el cultivo.



EL SEDAN FORD PARA TODO TIEMPO

La introducción del nuevo SEDAN de cuatro puertas, con su belleza excepcional y sus magníficas cualidades de carro de paseo, hicieron de éste, inmediatamente, el favorito de las gentes de gusto refinado, y hoy es acatado en el mundo entero como el "carro ideal para familias".

La fuerza y la seguridad de la carrocería construida toda de acero, lo hacen extremadamente deseable como carro para familias. Aunque se le llama "carro cerrado", el SEDAN de cuatro puertas se adapta a todos los climas, y es de desearse especialmente en los países tropicales donde no es posible prever ni evitar una lluvia torrencial.

Anteriormente el público creía que un "carro cerrado" no podía ofrecer ninguna comodidad en los climas ardientes y que carecía de toda ventilación durante la lluvia.

El SEDAN de cuatro puertas ha cambiado todo aquello. Con las ventanillas bajas y el parabrisa alto, el

ocupante disfruta de todas las libertades de un carro abierto, y en un momento pueden ajustarse las ventanillas y bajarse el parabrisa, de manera que los ocupantes no se mojen y gocen, sin embargo, de perfecta ventilación. La capota contribuye también a la comodidad de los pasajeros. Es gruesa y rellena, y no trasmite el calor de los rayos solares como ocurre con el tejido delgado de la capota de los carros abiertos.

Por otra parte, el nuevo SEDAN de cuatro puertas posee belleza y distinción peregrinas. Los exquisitos conjuntos de los colores de dos matices que echa a brillar el metal luciente, son el encanto del ojo y el atractivo para todos los miembros de su familia.



Todos los asientos están provistos de cojines gruesos y el compartimento trasero es excepcionalmente grande y espacioso. Para colocar las piernas un lugar amplio en el piso del carro y el alumbrado se obtiene por medio de una luz colocada en la parte superior. En una palabra, cuando Ud. compra un SEDAN de cuatro puertas, adquiere Ud. un carro que posee todas las últimas mejoras y comodidades que se obtienen sólo en los más costosos automóviles que se construyen.

Para todo año, todo tiempo y todo fin, le invitamos a que vea el carro SEDAN de cuatro puertas. Su proveedor sentirá placer en hacerle a Ud. una demostración, de manera que por su propia experiencia personal pueda juzgar qué sensación se experimenta al manejar este nuevo gran carro, que al mismo tiempo satisface toda necesidad de operación económica y de bajo costo de mantenimiento.

CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO CARRO FORD

Sistema completamente cerrado y silencioso de frenaje séxtuplo.
Cuatro asimiladores hidráulicos Houdaille, de doble acción.
Parabrisa de vidrio inastillable Triplex.
Soporte de la máquina que amortigua la vibración.
Lubricación "Alemite" del chasis.
Diez diferentes tipos de carrocería.
Elección de distintos colores para cada tipo de carrocería.
Aceleración rápida.
Velocidad de 55 a 65 millas por hora.
Seguridad y economía.
De veinte a treinta millas por cada galón de combustible.

FORD MOTOR COMPANY
ADRIAN COLLADO, Agente

